

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Gesamt

BEZEICHNUNG	START	ENDE	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/Tag]	STRASSENBAULASTTRÄGER	STRASSENNUMMER	VERBINDUNGSFUNKTION	KOSTEN - NUTZEN-VERHÄLTNIS	KOSTEN [€]	VERKEHRLICHER NUTZEN DER STRECKE (VN)	PRIORITÄT	LAENGE [km]	GEWICHTUNG LÄNGE	ORT_START (1-10)	ORT_ZIEL (1-10)	ZWISCHENZIEL / ABZWEIG / FORTSETZUNG (0-10)	ÖPNV (0-6)	STEIGUNG (0 - (-7))	BEDARF BÜRGER (0-7)	ALTERNATIVROUTEN (0 - (-10))	TOURISTISCHE NUTZUNG (0-7)	VERKEHRSSICHERHEIT	FAHRKOMFORT	DIREKTHEIT	SUMME
VS 07 / BT 03	Brigachtal	Villingen	11.200	G	L 178	L	9,81	200.000	30,65	53,94	6	6	3	10	3	4	0	4	-5	6	6	2	0	8
VS 06	Pfaffenweiler	Rietheim	3.706	K	K 5734		6,98	324.000	26,73	47,04	3	10	2	1	7	3	-1	7	-3	1	6	2	0	8
VS 03	Pfaffenweiler	Villingen	/	G	L 181	L	6,33	170.000	29,90	32,89	3	10	2	10	0	3	0	3	0	2	0	5	0	5
BB 05	Epfenhofen	Blumberg	4.238	L	L 217		5,95	120.000	15,90	27,98	3	10	6	1	2	0	-5	0	0	2	6	2	0	8
VS 05	Mönchweiler	Villingen	5.294	L	L 181		5,73	270.000	20,20	35,55	4	8	3	10	0	3	-1	0	-6	3	3	5	0	8
BD 01	Schwenningen	Hochemmingen	2.551	K	K 5700		5,75	247.000	19,50	34,32	5	7	10	1	0	3	0	0	-2	1	6	2	0	8
VS 10	Marbach	Bad Dürkheim	6.265	K	K 5734		5,64	60.000	21,03	23,13	4	8	2	6	0	3	0	0	0	2	0	5	0	5
VS 12	Mühlhausen	Weigheim	/	K	K 5703		5,07	145.000	19,00	25,08	2	10	1	1	7	2	-3	0	-1	2	3	3	0	6
DE 05 / HF 01	Donaueschingen	Hüfingen	/	G	L 171	L	5,36	375.000	25,24	38,87	3	10	8	4	0	3	0	2	-2	0	3	2	2	7
DA 01 / DN 01	Dauchingen	Deißlingen	/	K	K 5542		5,00	580.000	26,45	46,54	6	5	2	6	7	3	-3	3	0	3	6	2	0	8
MW 04	Mönchweiler	Obereschach	/	G	K 5716	K	5,10	50.000	18,54	20,39	4	9	3	2	1	0	-1	0	0	5	0	5	0	5
FW 01	Rohrbach	Schönenbach	3.614	L	L 175		5,00	450.000	22,73	40,00	3	10	1	1	3	0	-1	7	0	2	6	2	0	8
MW 03	St Georgen	Mönchweiler	19.887	B	B 33		4,68	585.000	18,10	43,80	7	3	6	3	3	1	-3	3	0	2	6	5	0	11
TU 01	Tuningen	Talheim	/	K	K 5711		5,18	85.000	12,80	22,53	6	5	2	2	0	2	0	0	0	2	6	2	0	8
BD 06	Biesingen	Bad Dürkheim	/	K	K 5705		4,54	295.000	16,65	29,30	6	6	1	8	1	2	-2	0	0	1	6	2	0	8
KF 04	Königsfeld	Erdmannsweiler	2.888	L	L 181		4,53	60.000	16,90	18,59	3	10	4	1	0	0	-2	0	0	4	0	5	0	5
SG 02	St Georgen	Peterzell	3480	K	K 5724		4,34	270.000	20,40	26,93	8	1	6	1	3	3	-2	5	0	3	6	0	0	6
NE 04	Niedereschach	Horgen	5.694	L	L 423		4,20	40.000	14,90	16,39	3	10	3	1	0	0	-2	0	0	3	0	5	0	5
MW 02	Mönchweiler	Königsfeld	6.117	L	L 181		4,13	240.000	13,86	24,39	4	8	3	4	0	0	0	0	-4	3	3	0	5	8
NE 05	Niedereschach	Deißlingen	/	G	K 7510	K	4,08	45.000	14,65	16,12	6	6	3	3	0	3	-3	0	0	3	0	5	0	5

Kosten-Nutzen-Verhältnis

KNV = Sehr gut (SG)

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Gesamt

SG 05	Unterkirnach	Oberkirnach	2.048	K	K 5728	3,40	367.000	13,86	24,39	4	8	3	1	0	0	-4	3	0	3	6	2	0	8
BB 03	Fützen	Blumberg	6.127	B	B314/L214	3,82	580.000	20,20	35,55	4	8	1	6	4	0	-4	0	0	5	6	2	0	8
HF 11 / DE 14	Hüfingen	Donaueschingen	/	G	L 171	L 3,75	100.000	15,35	16,89	5	7	4	8	0	1	0	0	-10	5	0	5	0	5
BR 05	Unterbränd	Bräunlingen	/	K	K 5738	3,60	55.000	13,25	14,58	8	2	4	1	1	1	-2	0	0	6	3	2	0	5
HF 06 / BR 01	Hüfingen	Döggingen	17.134	B	B 31	3,70	180.000	17,82	19,60	5	6	4	2	2	2	-2	3	-2	3	0	0	5	5
SG 06 / KF 02 / HA 01	Sankt Georgen	Hardt	3.480	K	K 5724	3,01	995.000	23,00	40,48	10	0	6	3	2	3	-4	7	0	6	6	2	0	8
BT 02	Donaueschingen	Brigachtal	4.641	G	L 178	L 3,52	35.000	30,76	13,53	7	3	8	3	4	4	0	2	0	7	0	2	0	2
FW 04 / VB 04	Vöhrenbach	Furtwangen	6.604	G	L 173	L 3,51	400.000	23,95	26,35	7	4	6	4	2	0	0	1	0	7	0	5	0	5
VS 11 / NE 07	Kappel	Villingen	4.218	K	K 5709	3,33	420.000	14,55	25,61	9	1	3	10	1	3	-2	0	-2	1	6	2	0	8
DE 02	Hubertshofen	Wolterdingen	1.112	K	K 5736	3,24	190.000	15,90	17,49	3	10	1	2	0	0	-1	2	0	2	0	5	0	5
BB 08	Aselfingen	Achdorf	1.200	K	K 5743	3,21	160.000	14,90	16,39	3	10	1	1	2	0	0	1	0	0	3	2	0	5
HF 07 / BR 03	Döggingen	Hausen vor Wald	/	G	K 5739 / L 171	3,11	165.000	14,54	15,99	4	9	1	1	3	2	-3	2	-3	3	0	0	5	5
BB 02	Achdorf	Blumberg	1.800	K	K 5747	2,97	650.000	16,90	29,74	3	10	1	6	0	0	-7	0	0	7	6	2	0	8
DE 12	Pföhren	Geisingen	/	K	K 5756	2,95	150.000	13,40	14,74	8	1	2	6	3	3	-2	0	-3	3	0	5	0	5
SG 03 / KF 01	Brogen	Peterzell	2.649	K	K 5725	2,87	450.000	13,05	22,97	4	9	1	2	0	0	-4	3	0	2	6	2	0	8
VS 02 / DA 02	Dauchingen	Villingen	2.609	K	K 5706	2,86	420.000	20,00	22,00	9	0	2	10	5	3	-2	2	-2	2	0	0	5	5
BB 11	Hondingen	Zollhaus	755	K	K 5745	2,83	240.000	9,50	16,72	5	7	1	1	0	1	-1	0	-2	3	6	2	0	8
BT 01 / VS 08	Tannheim	Brigachtal	/	K	K 5712	2,82	315.000	12,18	18,76	5	7	2	3	2	3	-3	0	-4	2	0	2	5	7
KF 07 / MW 05 / SG 04	Schoren	Königsfeld	3.821	L	L 177	2,67	800.000	17,47	30,75	3	10	1	4	2	0	-3	2	-1	3	6	2	0	8
KF 08	Weiler	Königsfeld	2.807	K	K 5719	2,58	140.000	11,50	12,65	5	7	1	4	1	0	-4	0	0	3	0	5	0	5

KNV = Gut (G)

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Gesamt

DE 09	Pfohren	Hüfingen (Riedsee)	2.185	K	K 5749	2,58	345.000	16,29	17,92	6	4	2	4	2	2	0	1	-3	4	3	2	0	5	
DE 04	Pfohren	Aasen	/	K	K 5749	2,46	75.000	9,50	10,45	5	7	2	1	0	0	-2	0	0	2	3	2	0	5	
BD 05	Unterbaldingen	Geisingen	2.294	K	K 5705	2,45	300.000	14,50	15,95	5	7	1	4	1	2	0	2	-4	2	0	0	5	5	
BB 01 / HF 05	Fürstenberg	Hondingen	755	K	K 5745	2,42	525.000	12,05	21,21	4	9	1	1	0	0	0	0	0	1	6	2	0	8	
DE 07 / HF 08	Pfohren	Hüfingen	9.796	G	B 31	B	2,37	180.000	14,29	12,58	6	4	2	4	0	2	0	1	-3	4	0	2	2	4
VB 01	Vöhrenbach	Hammer-eisenbach	3.326	G	L 172	L	2,24	460.000	16,50	18,15	5	7	4	1	0	0	-3	1	0	7	0	5	0	5
DE 01	Aufen	Fußbad	/	G		G	2,16	75.000	13,90	9,17	1	10	1	1	0	0	0	0	0	2	3	0	0	3
VS 04	Villingen	Bad Dürrheim	24.072	B	B 33		2,16	900.000	17,50	26,95	5	7	10	8	0	3	-2	0	-8	0	3	2	2	7
MW 01	Mönchweiler	Villingen	6.117	L	L 181		2,15	30.000	18,54	8,16	4	9	3	10	0	3	-1	0	-8	3	0	0	2	2
BB 04	Zollhaus		/	G	L 185	L	2,10	70.000	5,00	8,80	15	0	1	3	0	0	-2	0	-4	7	3	0	5	8
VS 09	Vöhrenbach	Herzogenweiler	5.061	K	K 5734		2,06	170.000	6,10	10,74	7	3	5	1	1	0	-7	0	0	3	6	2	0	8
BB 09	Epfenhofen	Randen	6.127	G	B 314	B	2,04	160.000	7,90	10,43	3	10	1	1	0	0	-7	0	0	3	6	0	0	6
TB 01	Triberg	Nußbach	7.605	G	B 33	B	1,94	85.000	19,16	8,43	3	10	5	1	0	2	-4	0	0	5	0	2	0	2
KF 05 / NE 01	Fischbach	Erdmannsweiler	2.888	L	L 181		1,89	400.000	12,90	14,19	3	10	1	1	0	0	-1	0	0	2	3	2	0	5
NE 02	Niedereschach	Kappel	5.127	G	L 178	L	1,88	70.000	17,90	7,88	3	10	3	1	0	0	0	0	0	4	0	2	0	2
VS 01	Herzogenweiler	Pfaffenweiler	5.061	K	K 5734		1,74	465.000	12,90	14,19	3	10	1	2	0	0	-1	1	-2	2	0	0	5	5
HF 04	Riedböhringen	Behla	12.790	B	B 27		1,70	35.000	14,90	6,56	3	10	1	1	5	0	-2	1	-2	1	0	0	2	2
BD 04	Sunthausen	Biesingen	2.146	K	K 5701		1,67	200.000	13,90	9,17	3	10	1	1	2	0	0	0	-2	2	3	0	0	3
KF 03	Königsfeld	Hardt	/	L	L 177		1,50	210.000	7,63	8,39	6	5	4	3	0	0	-5	0	-3	4	3	2	0	5
BB 06	Blumberg	Riedöschingen	/	G	L 185	L	1,44	260.000	20,00	8,80	10	0	6	1	2	3	0	1	0	7	0	2	0	2
BB 10	Hondingen	Zollhaus	/	G	L 185	L	1,37	80.000	13,40	5,90	8	1	1	1	0	2	0	1	0	7	0	2	0	2
HF 03	Riedböhringen	Hüfingen	2.185	K	K 5749		1,35	500.000	10,44	11,48	7	3	1	4	2	3	-2	0	-3	2	0	0	5	5
NE 06 / KF 06	Weiler	Fischbach	/	K	K 5720		1,28	400.000	10,90	9,59	3	10	1	1	0	0	-1	0	-2	2	0	2	2	4
DE 03	Pfohren	Donaeschingen	/	G	K 5756	K	0,92	150.000	10,50	4,62	5	7	2	8	0	3	0	0	-10	1	0	0	2	2
BB 07	Randen	Kommigen	6.127	B	B 314		0,85	60.000	7,90	3,48	3	10	1	1	0	0	0	0	-6	2	0	0	2	2
SG 01	St Georgen	Langenschiltach	/	L	L 175		0,83	1.480.000	8,65	15,22	6	6	6	1	0	2	-7	1	-2	2	6	2	0	8
VB 02	Vöhrenbach	Herzogenweiler	5.061	G	K 5734	K	0,76	120.000	8,10	3,56	7	3	5	1	3	0	-7	0	0	3	0	2	0	2

KNV = Mittel (M)

cht (S)

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Gesamt

KNV = Schlier

VB 03	Hammereisenbach	B 500	1.949	L	L 180/L172	0,66	1.530.000	7,00	12,32	10	0	1	1	1	0	-3	1	0	6	6	2	8	
VB 05 / DE 08	Hammereisenbach	Wolterdingen	4.932	G	L 180	0,54	760.000	9,08	5,99	8	2	1	1	0	0	-2	0	0	7	3	0	0	3
DE 13	Wolterdingen	Donaueschingen	15.956	L	L 180	0,53	830.000	14,20	6,25	4	8	1	8	0	3	-4	7	-9	0	0	2	0	2
FW 02	Furtwangen	Schönwald	/	B	B 500	0,51	1.425.000	5,10	8,98	7	3	6	2	0	0	-5	1	-5	3	6	2	0	8
BB 12	Blumberg	Randen	12.790	B	B 27	0,41	675.000	9,65	4,25	6	6	6	1	1	2	-4	1	-4	1	0	2	0	2

Kursiv geschriebene Kosten wurden im Rahmen der Vorplanung detaillierter ermittelt