

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis
Bundesstraßen



BEZEICHNUNG	START	ENDE	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/Tag]	STRASSENBAULASTTRÄGER	STRAßENNUMMER	VERBINDUNGSFUNKTION	KOSTEN - NUTZEN-VERHÄLTNIS	KOSTEN [€]	VERKEHRLICHER NUTZEN DER STRECKE (VN)	PRIORITÄT	LAENGE [km]	GEWICHTUNG LÄNGE	ORT_START (1-10)	ORT_ZIEL (1-10)	ZWISCHENZIEL / ABZWEIG / FORTSETZUNG (0-10)	ÖPNV (0-6)	STEIGUNG (0 - (-7))	BEDARF BÜRGER (0-7)	ALTERNATIVROUTEN (0 - (-10))	TOURISTISCHE NUTZUNG (0-7)	VERKEHRSSICHERHEIT	FAHRKOMFORT	DIREKTHEIT	SUMME	SG
MW 03	St Georgen	Mönchweiler	19887 B	B 33	0	4,68	585.000	18,10	43,8	7	3	6	3	3	1	-3	3	0	2	6	5	0	11	SG	
BB 03	Fützen	Blumberg	6127 B	B314/L214	0	3,82	580.000	20,2	35,55	4	8	1	6	4	0	-4	0	0	5	6	2	0	8	G	
HF 06 / BR 01	Hüfingen	Döggingen	17134 B	B 31	0	3,7	180.000	17,82	19,6	5	6	4	2	2	2	-2	3	-2	3	0	0	5	5	G	
DE 07 / HF 08	Pföhren	Hüfingen	9796 G	B 31	B	2,37	180.000	14,29	12,58	6	4	2	4	0	2	0	1	-3	4	0	2	2	4	KNV = Mittel	
VS 04	Villingen	Bad Dürkheim	24072 B	B 33	0	2,16	900.000	17,50	26,95	5	7	10	8	0	3	-2	0	-8	0	3	2	2	7	KNV = Mittel	
BB 09	Epfenhofen	Randen	6127 G	B 314	B	2,04	160.000	7,90	10,43	3	10	1	1	0	0	-7	0	0	3	6	0	0	6	KNV = Mittel	
TB 01	Triberg	Nußbach	7605 G	B 33	B	1,94	85.000	19,16	8,428	3	10	5	1	0	2	-4	0	0	5	0	2	0	2	KNV = Mittel	
HF 04	Riedböhringen	Behla	12790 B	B 27	0	1,7	35.000	14,90	6,556	3	10	1	1	5	0	-2	1	-2	1	0	0	2	2	KNV = Mittel	
BB 07	Randen	Kommingen	6127 B	B 314	0	0,85	60.000	7,90	3,476	3	10	1	1	0	0	0	0	-6	2	0	0	2	2	KNV = Mittel	
FW 02	Furtwangen	Schönwald	/	B	B 500	0	0,51	1.425.000	5,10	8,976	7	3	6	2	0	0	-5	1	-5	3	6	2	0	8	S
BB 12	Blumberg	Randen	12790 B	B 27	0	0,41	675.000	9,65	4,246	6	6	6	1	1	2	-4	1	-4	1	0	2	0	2	S	