

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Landesstraßen

BEZEICHNUNG	START	ENDE	Durchschnittlicher Tagesverkehr [Kfz/Tag]	STRASSENBAULASTTRÄGER	STRASSENNUMMER	VERBINDUNGSFUNKTION	KOSTEN - NUTZEN-VERHÄLTNIS	KOSTEN [€]	VERKEHRLICHER NUTZEN DER STRETCKE (VN)	PRIORITÄT	LAENGE [km]	GEWICHTUNG LÄNGE	ORT_START (1-10)	ORT_ZIEL (1-10)	ZWISCHENZIEL / ABZWEIG / FORTSETZUNG (0-10)	ÖPNV (0-6)	STEIGUNG (0 - (-7))	BEDARF BÜRGER (0-7)	ALTERNATIVROUTEN (0 - (-10))	TOURISTISCHE NUTZUNG (0-7)	VERKEHRSSICHERHEIT	FAHRKOMFORT	DIREKTHEIT	SUMME
VS 07 / BT 03	Brigachtal	Villingen	11.200	G	L 178	L	<b>9,81</b>	200.000	30,65	53,94	6	6	3	10	3	4	0	4	-5	6	6	2	0	8
VS 03	Pfaffenweiler	Villingen	/	G	L 181	L	<b>6,33</b>	170.000	29,90	32,89	3	10	2	10	0	3	0	3	0	2	0	5	0	5
BB 05	Epfenhofen	Blumberg	4.238	L	L 217	0	<b>5,95</b>	120.000	15,90	27,98	3	10	6	1	2	0	-5	0	0	2	6	2	0	8
VS 05	Mönchweiler	Villingen	5.294	L	L 181	0	<b>5,73</b>	270.000	20,20	35,55	4	8	3	10	0	3	-1	0	-6	3	3	5	0	8
DE 05 / HF 01	Donaueschingen	Hüfingen	/	G	L 171	L	<b>5,36</b>	375.000	25,24	38,87	3	10	8	4	0	3	0	2	-2	0	3	2	2	7
FW 01	Rohrbach	Schönenbach	3.614	L	L 175	0	<b>5,00</b>	450.000	22,73	40,00	3	10	1	1	3	0	-1	7	0	2	6	2	0	8
KF 04	Königsfeld	Erdmannsweiler	2.888	L	L 181	0	<b>4,53</b>	60.000	16,90	18,59	3	10	4	1	0	0	-2	0	0	4	0	5	0	5
NE 04	Niedereschach	Horgen	5.694	L	L 423	0	<b>4,20</b>	40.000	14,90	16,39	3	10	3	1	0	0	-2	0	0	3	0	5	0	5
MW 02	Mönchweiler	Königsfeld	6.117	L	L 181	0	<b>4,13</b>	240.000	13,86	24,39	4	8	3	4	0	0	0	0	-4	3	3	0	5	8
HF 11 / DE 14	Hüfingen	Donaueschingen	/	G	L 171	L	<b>3,75</b>	100.000	15,35	16,89	5	7	4	8	0	1	0	0	-10	5	0	5	0	5
BT 02	Donaueschingen	Brigachtal	4.641	G	L 178	L	<b>3,52</b>	35.000	30,76	13,53	7	3	8	3	4	4	0	2	0	7	0	2	0	2
FW 04 / VB 04	Vöhrenbach	Furtwangen	6.604	G	L 173	L	<b>3,51</b>	400.000	23,95	26,35	7	4	6	4	2	0	0	1	0	7	0	5	0	5
KF 07 / MW 05 / SG 04	Schoren	Königsfeld	3.821	L	L 177	0	<b>2,67</b>	800.000	17,47	30,75	3	10	1	4	2	0	-3	2	-1	3	6	2	0	8
VB 01	Vöhrenbach	Hammer-eisenbach	3.326	G	L 172	L	<b>2,24</b>	460.000	16,50	18,15	5	7	4	1	0	0	-3	1	0	7	0	5	0	5
MW 01	Mönchweiler	Villingen	6.117	L	L 181	0	<b>2,15</b>	30.000	18,54	8,16	4	9	3	10	0	3	-1	0	-8	3	0	0	2	2
BB 04	Zollhaus		/	G	L 185	L	<b>2,10</b>	70.000	5,00	8,80	15	0	1	3	0	0	-2	0	-4	7	3	0	5	8

Kosten-Nutzen-Verhältnis

KNV = Sehr gut

KNV = Gut

= Mittel

Übersicht Maßnahmen Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis



Landesstraßen

KF 05 / NE 01	Fischbach	Erdmannsweiler	2.888	L	L 181	0	<b>1,89</b>	400.000	12,90	14,19	3	10	1	1	0	0	-1	0	0	2	3	2	0	5	KNV
NE 02	Niedereschach	Kappel	5.127	G	L 178	L	<b>1,88</b>	70.000	17,90	7,88	3	10	3	1	0	0	0	0	0	4	0	2	0	2	
KF 03	Königsfeld	Hardt	/	L	L 177	0	<b>1,50</b>	210.000	7,63	8,39	6	5	4	3	0	0	-5	0	-3	4	3	2	0	5	
BB 06	Blumberg	Riedöschingen	/	G	L 185	L	<b>1,44</b>	260.000	20,00	8,80	10	0	6	1	2	3	0	1	0	7	0	2	0	2	
BB 10	Hondingen	Zollhaus	/	G	L 185	L	<b>1,37</b>	80.000	13,40	5,90	8	1	1	1	0	2	0	1	0	7	0	2	0	2	
SG 01	St Georgen	Langenschiltach	/	L	L 175	0	<b>0,83</b>	1.480.000	8,65	15,22	6	6	6	1	0	2	-7	1	-2	2	6	2	0	8	KNV = Schlecht
VB 03	Hammereisenbach	B 500	1.949	L	L 180/L172	0	<b>0,66</b>	1.530.000	7,00	12,32	10	0	1	1	1	0	-3	1	0	6	6	2	0	8	
VB 05 / DE 08	Hammereisenbach	Wolterdingen	4.932	G	L 180	L	<b>0,54</b>	760.000	9,08	5,99	8	2	1	1	0	0	-2	0	0	7	3	0	0	3	
DE 13	Wolterdingen	Donaueschingen	15.956	L	L 180	0	<b>0,53</b>	830.000	14,20	6,25	4	8	1	8	0	3	-4	7	-9	0	0	2	0	2	