



Verbindung: Wolterdingen - Donaueschingen (L 180)

Gemarkung: Donaueschingen

Gemarkung: -

Ausbaubreite: 2,5 Meter

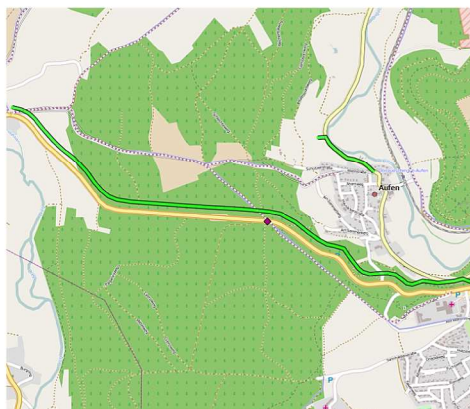
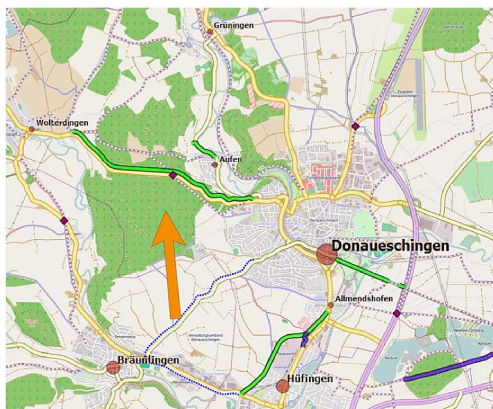
Fahrbahnbreite: 6,50 Meter

Maßnahmentyp: Neubau

Länge: 3.700 Meter

Kostenfaktor: 1,5

DTV: 4.932 Kfz/Tag



Beginn: Wolterdinger Weiherbachbrücke

Ende: Ortseingang Donaueschingen

IST-Zustand: Der bestehende asphaltierte Wirtschaftsweg führt abseits der Straße durch den Wald und ist nicht einsehbar.

Fahrkomfort: Mittel Verkehrssicherheit: Gut Direktheit: Gut

SOLL-Zustand: Es soll ein straßenbegleitender baulicher Geh- und Radweg angelegt werden.

Fahrkomfort: Gut Verkehrssicherheit: Gut Direktheit: Gut



Priorität: Mittel (8,52) Kosten: 830.000 €

Kosten-Nutzen Verhältnis: **Schlecht (0,72)**

Begründung: Für den Schülerverkehr ist die Alternativverbindung durch den Wald während der Dunkelheit unangenehm zu fahren. Die Straße stellt keine sichere Alternative dar. Der bestehenden Weg kann alternativ durch Beleuchtung attraktiver gestaltet werden (siehe dazu Projektbericht "Sonstige Maßnahmen").

Weitere Informationen: Übersichtskarte

Begleitende Maßnahmen: -