

# Referenzprojekt Radverkehrskonzept Ravensburg (2012/13)

Projektleiter Paul Fremer, M.Eng (Planungsbüro VAR Frankfurt, seit 2014 Radverkehr-Konzept)

## Projektziel:

Erarbeitung eines Radverkehrsnetzes sowie Entwicklung von Maßnahmen um eine Steigerung des Radverkehrsanteils in der Stadt Ravensburg zu erreichen.

## Vorgehen:

- 1. Schritt, Grundlagenermittlung:** Ermittlung und Darstellung von Quellen und Ziele des Radverkehrs. Sichtung und Auswertung vorhandenes Kartenmaterials und Luftbilder.
- 2. Schritt, Unfallanalyse:** Auswertung und Analyse aller Unfälle mit Radfahrerbeteiligung der vergangenen drei Jahre.
- 3. Schritt, Netzentwurf:** Entwurf eines kategorisierten Radverkehrsnetzes gemäß der Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN) in Schnell-, Haupt- und Verkehrsverbindung.
- 3. Schritt, Bedarfsabfrage:** Abstimmung der Quellen und Ziele, des verkehrlichen Nutzens sowie des kategorisierten Netzes mit dem Landkreis und den Kommunen im Rahmen von Ortsterminen. Bedarfsabfrage bei den Kommunen.
- 5. Schritt, Akteursbeteiligung:** Austausch und Abstimmung mit den Interessensvertretern und Bürgern.
- 6. Schritt, Befahrung:** Ortsbefahrungen der gesamten Netzes sowie verschiedener Varianten.
- 7. Schritt, Maßnahmenentwicklung:** Erstellung der Maßnahmendatenblätter mit Kostenschätzung, Fotodokumentation, und Priorisierung. Berechnung des verkehrlichen Nutzens sowie des Kosten-Nutzen-Verhältnisses.
- 8. Schritt, Abstimmung:** Abstimmung der Maßnahmen und der Priorisierung mit der Stadt sowie den Interessensvertretern.
- 9. Schritt, Vorplanung:** Vorplanung nach HOAI Planungsphase II für ausgewählte Maßnahmen.
- 10. Schritt, Dokumentation:** Aufbereitung und Darstellung der Ergebnisse.

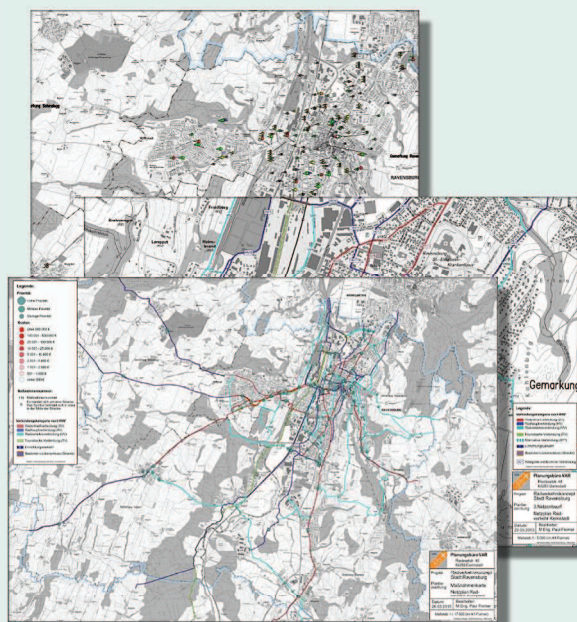


Abb. 1: Pläne Übersicht Maßnahmen, Netz und Unfallkarte



Abb. 2: Maßnahmendatenblätter

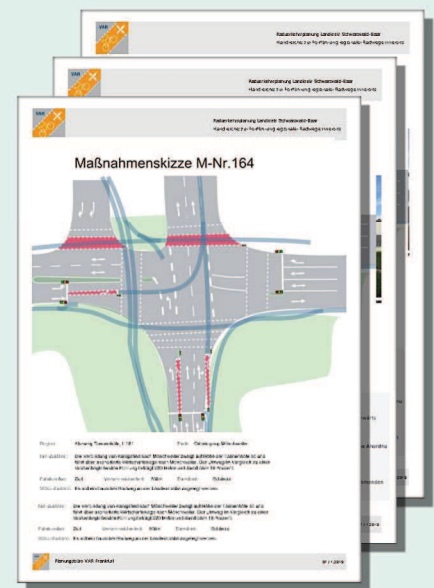


Abb. 3: Vorplanungen mit Hilfe von Musterlösungen