

Referenzprojekt Radverkehrsplan Schwarzwald-Baar-Kreis (2013)

Projektleiter Paul Fremer, M.Eng (Planungsbüro VAR Frankfurt, seit 2014 Radverkehr-Konzept)

Projektziel:

Erarbeitung eines Radverkehrsnetzes sowie eines daraus resultierenden 5-Jahres-Bauprogrammes für Radwege entlang oder mit der Verbindungsfunktion klassifizierter Straßen als Grundlage für die Fördermittelbeantragung beim Land Baden-Württemberg.

Vorgehen:

- 1. Schritt, Grundlagenmittlung:** Ermittlung und Darstellung von Quellen und Ziele des Radverkehrs und daraus resultierende Berechnung des Verkehrlichen Nutzens aller in Frage kommender Strassen. Sichtung und Auswertung vorhandenes Kartenmaterials und Luftbilder. Vor-Ort-Befahrung bei Unklarheiten.
- 2. Schritt, Netzentwurf:** Entwurf eines kategorisierten Radverkehrsnetzes gemäß der Richtlinie für integrierte Netzgestaltung (RIN) unterteilt in Schnell-, Haupt- und Verkehrsverbindung.
- 3. Schritt, Bedarfsabfrage:** Abstimmung der Quellen und Ziele, des verkehrlichen Nutzens sowie des kategorisierten Netzes mit dem Landkreis und den Kommunen im Rahmen von Ortsterminen. Bedarfsabfrage bei den Kommunen.
- 4. Schritt, Bürgerbeteiligung:** Webbasierte Bürgerbeteiligung mit Bedarfsabfrage und Mängelmeldungen.
- 5. Schritt, Befahrung:** Ortsbefahrungen der in die engere Auswahl gekommenen Maßnahmen.
- 6. Schritt, Maßnahmenentwicklung:** Erstellung der Maßnahmen-datenblätter mit Kostenschätzung, Fotodokumentation und Priorisierung. Berechnung des verkehrlichen Nutzens sowie des Kosten-Nutzen-Verhältnisses.
- 7. Schritt, Abstimmung:** Abstimmung der Maßnahmen und der Priorisierung mit dem Landkreis sowie den Kommunen.
- 8. Schritt, Vorplanung:** Vorplanung als Grundlage für die Förderanträge nach HOAI Planungsphase II für die in das 5-Jahres-Bauprogramm aufgenommene Maßnahmen.
- 9. Schritt, Dokumentation:** Aufbereitung und Darstellung der Ergebnisse.

Kategorie	Maßnahme	Stadium	FK	Verkehrlicher Nutzen (Personen-km/Jahr)	Netzkategorie	Verkehrlicher Nutzen (Personen-km/Jahr)	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie	Netzkategorie
2	VS 07 / BT 08	Birgental	Villingen	4.641 G L	7.37	195.000	36,50	40,15	5,7	3,50	4,1	0	4	0	0	0	0	0	0
4	VS 05	Pfeffelweiler	Villingen	4.111 G L	8,91	170.000	29,50	32,89	1,05	2,50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	BB 09	Epfelhofen	Blumberg	4.238 L	5,95	120.000	15,90	27,884	3,10	6,1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
2	VS 05	Mönchweiler	Villingen	5.294 L	5,79	270.000	20,50	25,952	4,8	3,30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	DE 05 / HF 01	Donaueschingen	Mülingen	/	G L	5,36	375.000	25,24	38,87	3,10	4,0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	FW 01	Rohrhoch	Schönenbach	3.624 L	4,78	450.000	21,73	38,245	3,10	1,1	0	-1	8	0	2	0	0	0	0
16	KF 04	Königsfeld	Feldensweiler	2.868 L	4,55	60.000	18,90	18,58	1,10	4,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	NE 04	Niedersbach	Horzen	5.694 L	4,29	40.000	14,90	16,39	1,10	3,1	0	-2	0	0	0	0	0	0	0
19	MW 02	Mönchweiler	Königsfeld	6.117 L	4,13	240.000	13,89	24,39	4,3	3,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	BB 03	Friesen	Blumberg	5.127 L	3,82	180.000	20,09	19,59	4,3	1,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	HF 11 / DE 14	Mülingen	Donaueschingen	/	G L	3,75	100.000	10,35	16,89	5,7	4,8	0	1	0	0	0	0	0	0
31	BT 01	Donaueschingen	Birgental	4.641 G L	5,52	18.000	30,76	15,18	7,3	8,3	4	0	0	0	0	0	0	0	0
32	FK 04 / VB 04	Vöhrbach	Furthausen	8.605 G L	3,51	400.000	23,95	26,75	7,4	8,4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43	KF 07 / MW 05 / Söhren	Königsfeld	3.823 L	2,67	800.000	17,47	30,75	1,10	1,4	2	0	-3	2	1	257	8	2	0	0
45	VB 01	Vöhrbach	Furthausen	3.126 G L	2,84	480.000	16,30	18,15	5,7	4,1	0	0	-1	0	0	0	0	0	0
48	MW 01	Mönchweiler	Villingen	6.117 L	2,35	30.000	18,34	8,58	4,9	3,10	0	-1	0	0	0	0	0	0	0
49	BB 04	Zöllhaus	Villingen	7 L	1,89	75.000	1,00	4,89	0,1	1,1	0	-2	0	0	0	0	0	0	0
54	KF 05 / NE 01	Fischbach	Erdmannweiler	2.888 L	1,89	400.000	11,90	14,39	1,10	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
55	NE 02	Niedersbach	Köppel	5.127 G L	1,88	75.000	17,69	7,88	1,10	3,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	KF 09	Königsfeld	Friesen	7 L	1,90	210.000	2,61	8,39	4,3	4,3	0	-2	0	0	0	0	0	0	0
60	BB 05	Blumberg	Riedschlingen	/	G L	1,44	260.000	20,09	8,80	0	6,1	2	0	0	0	0	0	0	0
62	HF 03	Riedschlingen	Mülingen	3.185 L	1,55	200.000	10,44	11,68	7,3	1,4	0	-2	0	0	0	0	0	0	0
66	SG 01	St. Georgen	Lengschlach	7 L	0,91	1.480.000	6,65	15,02	6,4	6,1	0	-7	-1	0	0	0	0	0	0
68	VB 03	Hommenzweibach	SOP	1.949 L	0,66	1.530.000	7,00	12,12	10	0	1,1	0	-9	1	0	0	0	0	0
69	DE 13	Wöhrlingen	Donaueschingen	4.998 L	0,53	630.000	24,30	5,25	4,3	1,8	0	-1	4	7	0	0	0	0	0
71	VB 05 / DE 08	Hommenzweibach	Wöhrlingen	4.932 G L	0,42	760.000	7,08	4,87	8,2	1,1	0	-3	0	0	0	0	0	0	0

Abb. 1: Priorisierte Maßnahmenliste

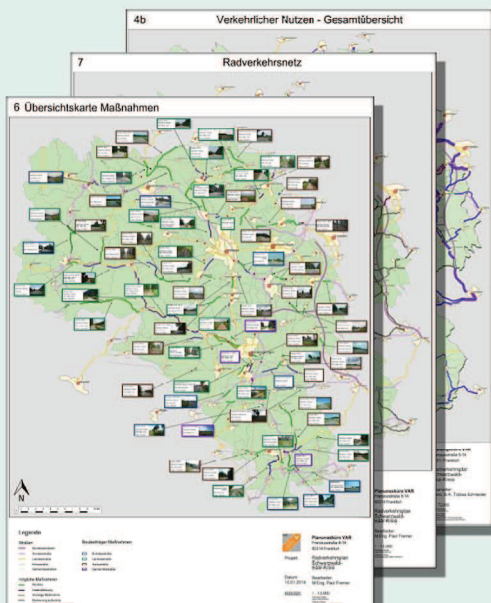


Abb. 2: Pläne Übersicht Maßnahmen, Netz und Verkehrlicher Nutzen

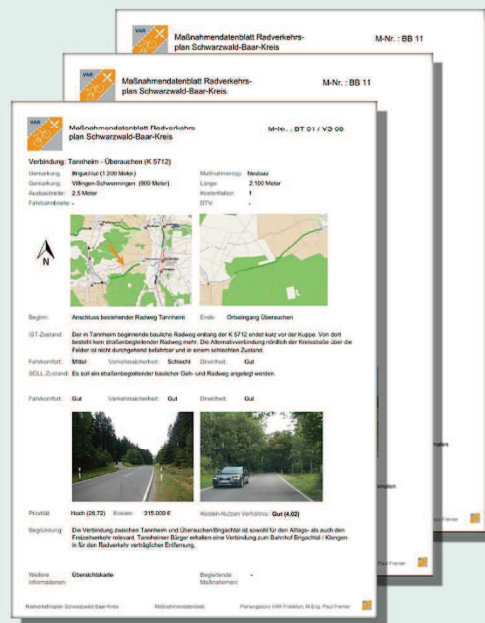


Abb. 3: Maßnahmendatenblätter



Abb. 4: Vorplanungen mit Hilfe von Musterlösungen